

CYKLON Ochrana podvozku kaučuk je bezasfaltová ochrana podvozku na kaučukovo-živicovom základe. Po zaschnutí náteru vznikne príľnavá elastická ochranná vrstva, ktorá je odolná atmosférickému a mechanickému pôsobeniu (napr. nárazy kameňov). CYKLON Ochrana podvozku je dostupná v čiernej a šedej farbe. CYKLON Ochrana podvozku obmedzuje dunenie.

Oblasti použitia

CYKLON Ochrana podvozku (v spreji) sa používa hlavne k ošetrovaniu ťažko dostupných oblastí napr. výčnelkov, rohov, hrán a pod. a na vylepšenie náteru podvozkov. Ďalšie využitie nájde ako ochranná vrstva vnútornej strany dverí, a pod. na odstránenie dunivých zvukov.

Vlastnosti produktu

- prelakovateľné
- tlmí dunivý zvuk
- vysoká odolnosť voči oteru
- rýchlo schne, za cca. 2 - 4 hod.
- vhodné na všetky bežné podklady
- odolné voči starnutiu
- odolné voči posypovým soliam
- dobrá trvalá elasticita
- silne príľnavá

Informácie o spracovaní

Opracovanie podkladu: Podklad by mal byť suchý, bez prachu, masťnôt a hrdze. Voľné časti odstrániť.

Použitie: Nádobu zohriať na izbovú teplotu a silno potriať (minimálne 2 min.). V prípade potreby riediť acetónom. Pracovný tlak: 5 -6 barov. Na opracovanú plochu v 2-3 ťahoch nastriekať a krátko nechať vyschnúť. Optimálna vzdialenosť nástreku cca. 30 cm.

Technické údaje

Technické vlastnosti	
Farba	čierna a šedá
Zápach	po rozpúšťadle
Báza	kaučuk-živica
Viskozita	690 Pa / s
Odpor. hrúbka vrstvy	400-500µm vo vyschnutom stave, max. 4 mm v mokrom stave
Čas schnutia	Cca. 2 - 4 hod. (závislé od hrúbky vrstvy)
Teplota spracovania	+15°C do +25°C
Odpor. teplota skladovania	+10°C do +20°C

Výrobok je určený pre PROFESIONÁLNE použitie. Všetky informácie a údaje sú založené na objektívnom testovaní, našich skúsenostiach a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu nemôžeme poznať najrôznejšie možnosti použitia ani použité metódy aplikácie, preto neposkytujeme za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií. Uvedené údaje majú všeobecný charakter. Užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím naše technické oddelenie.

